

Espugnato il centro petrolifero di Malmobek i Tedeschi avanzano nella direzione di Grozni

Nuovi allori alla bandiera della R. Marina

La gloriosa impresa del "Barbarigo", suscita l'unanime ammirazione

Sul fronte egiziano

Vivace attività degli esploratori e delle opposte aviazioni

Il Quartier generale delle Forze armate comuniste in data di ieri 7 ottobre 1942-XX: Bollettino 864:

Vivace attività di elementi esploranti e delle opposte aviazioni sul fronte egiziano. Batterie contreree di unità terrestri hanno distrutto un apparecchio nemico; un altro è stato abbattuto da nostri cacciatori.

Su Malta, nel corso di azioni di bombardamento effettuate da nostre formazioni, il nemico perdeva 2 "Spitfire" in due aerei con la caccia tedesca.

Dalle operazioni di guerra degli ultimi giorni 2 velivoli non hanno fatto ritorno.

Enzo Grossi promosso capitano di vascello

Roma, 7

Con Decreto reale in corso di registrazione, il capitano di fregata Enzo Grossi è promosso capitano di vascello per merito di guerra.

Un giornalista romano ha voluto intervistare i familiari del comandante Grossi affondatore delle due corazzate americane e in assenza della signora Grossi che si trova in villeggiatura con la figlia Adriana, ha parlato con la cognata del valoroso comandante. Il giornalista ha cercato dalle parole della cognata di conoscere l'uomo, questo eroico marinaio d'Italia che nel giro di pochi mesi ha inflitto due cocenti umiliazioni alla traccata americana mandando in fondo al mare due colossi di acciaio. L'eroico sommergibilista promosso capitano di fregata, per merito di guerra dopo il primo affondamento di alcuni mesi or sono, non avrebbe più dovuto compiere missioni di guerra perché aveva diritto di passare al comando di più grosse unità. Il comandante Grossi ha tanto insistito che infine ha ottenuto di tornare presso il suo equipaggio per condurre un'altra volta alla vittoria.

A chi gli chiedeva il perché di questa sua insistenza nella quale era implicata la rinuncia ad un comando superiore, Enzo Grossi come la semplicità degli uomini del mare rispose: «Voglio fare un altro colpo, poi si vedrà». Nelle parole del comandante Grossi è tutto l'ardimento dei marinai d'Italia che col loro quotidiano sacrificio silenzioso costruiscono i destini oceanici della Patria.

Grande rilievo in Giappone

Tokio, 7

Lo Yomiuri Hoohi e gli altri giornali giapponesi, sotto grandi titoli, la notizia dell'affondamento della corazzata nordamericana "Mississippi". Essi rilevano che la Marina italiana da guerra ha, in brevissimo periodo di tempo, arrecato un grave colpo alla Marina degli Stati Uniti affondando due delle sue più grandi e potenti corazzate.

A Budapest la notizia viene riprodotta con grande rilievo da tutta la stampa. I giornali pongono in rilievo come quest'altro eccezionale successo del "Barbarigo" colpisce duramente la Marina statunitense. «La Marina italiana», constata a sua volta la Budapesti Ertesito, «è presente nel mar anche più lontani, dando un notevole contributo alla lotta dell'Asse contro la Marina anglo-americana. Questa luminosa vittoria ricopre di nuovo allori la gloriosa bandiera della Marina Italiana».

In Spagna, la nuova audace impresa del "Barbarigo" ha causato enorme impressione. I giornali rilevano che l'efficace silenziosa azione della Marina italiana contrasta con le rumorose manifestazioni puramente verbali della propaganda anglosassone. Un'altra grande nave della Marina da guerra nordamericana ha raggiunto la "Maryland" in fondo all'Atlantico.

I giornali bulgari pubblicano con eccezionale rilievo il Comunicato straordinario italiano ed esprimono la più viva ammirazione per le ardite, vittoriose gesta della Marina italiana che infligge durissimi colpi al nemico fin nei mari più lontani. I giornali pubblicano anche fotografie del comandante Enzo Grossi e della nave da battaglia americana colpita a picco.

HITLER CONFERISCE AL SILURATORE IL CAVALIERATO DELLA CROCE DI FERRO

Berlino, 7

Il Führer ha oggi insignito il comandante del sommergibile italiano "Barbarigo", Enzo Grossi, della croce di cavaliere dell'Ordine della Croce di Ferro. Nei circoli berlinesi si sa che il Führer ha inteso esprimere il riconoscimento ed il riconoscimento di tutto il popolo germanico per l'eroico e glorioso atto compiuto dal comandante italiano affondando nella notte sul 6 ottobre, una nave da battaglia americana tipo "Mississippi".

Gioia cameratesca

Come la stampa, così anche la radio germanica ha dato il più ampio ed entusiastico rilievo al Comunicato italiano sull'affondamento della corazzata americana ad opera del sommergibile "Barbarigo". La radio di Lipsia, inquadrando la vittoriosa azione nella complessa attività svolta dalla Marina italiana, così commenta:

«La nuova gesta della Marina da guerra italiana viene appresa in Germania con sincera cameratesca gioia. Essa costituisce una nuova prova del grande contributo apportato dagli ardimentosi marinai italiani alla lotta contro il comune nemico. La navigazione nella sabbia sempre più gravi colpi. La rotta fra Gibilterra e Suez, che era l'arteria marittima principale dell'Impero inglese, è interrotta. Ugualmente bloccate sono le comunicazioni dell'Egeo attraverso le quali l'Inghilterra si riforniva nel Mar Nero. Ovunque la navigazione britannica è stata resa impossibile nel Mediterraneo, nel quale è aperta una sola via di comunicazione, ed è quella fra l'Italia e la Libia che è continuamente percorsa da convogli italiani carichi di soldati, munizioni e rifornimenti. Questo risultato è dovuto alla Marina da guerra italiana, la quale, nel corso dell'Aspra e vittoriosa lotta, si è imposta col suo valore e la sua potenza alla lotta inglese. Grande è il contributo che il naviglio sottile, leggero e subacqueo ha dato e dà per conseguire questo scopo, ma la maggior parte spetta alla flotta da battaglia. L'Italia entrò in guerra con 6 grandi navi di linea; la "Littorio" e la "Vittorio Veneto" da 35.000 tonnellate; la "Cavour", la "Giulio Cesare", la "Duilio" e la "Doria" da 24.000 tonnellate; più la "Roma" e l'Impero" di 35.000 tonnellate che ora, allora, in corso di avanzata costruzione. Durante il conflitto che nel Mediterraneo ha visto svolgersi grandi battaglie navali, l'Italia non ha perduto nessuna delle sue grandi unità di linea. Il peso di questa massa di navi da battaglia italiane che gravita nel Mediterraneo centrale impone al Pavesario la sua supremazia. Tutta la Marina da guerra italiana è stata costruita o rimodernata negli ultimi venti anni. Churchill, fin dal 1935, al tempo delle sanzioni, paventava l'entrata in linea delle moderne corazzate italiane, da 35 mila tonnellate, facilmente prevalendo che essa avrebbe capito la situazione strategica nel Mediterraneo ai danni dell'Inghilterra; ciò che, in effetti, si è verificato.

La guerra per l'Inghilterra, fin dall'inizio, gira essenzialmente attorno alla flotta italiana; tutto quello che l'Inghilterra non ha potuto fare è stato impedito da questa flotta.

Audacia e perizia

La flotta da battaglia italiana costituisce la spina dorsale della costellazione dell'Asse, come giustamente scrive in un articolo di fondo la Borsen Zeitung rilevando che senza di essa il sistema politico militare che si impennava sull'Asse sarebbe rimasto senza un'effettiva potenza propria al suo polo fondamentale che è il Mediterraneo.

La Radio di Breslavia dice: «Con sincera gioia e grande ammirazione il popolo tedesco ha appreso il nuovo superbo successo conseguito dal capitano di fregata italiano Enzo Grossi. Questa ardita impresa di Grossi e del suo valoroso equipaggio ha riempito di gioia il popolo tedesco ed è tanto più notevole in quanto lo stesso comandante Grossi è riuscito il 20 maggio di quest'anno a colare a picco al largo delle coste brasiliane, un'altra nave da battaglia americana del tipo "Mississippi". Questo nuovo succe-

so dimostra chiaramente l'audacia e la perizia dell'Arma subacquea italiana. Tutto il popolo germanico si congratula vivamente col comandante Grossi che, con l'affondamento di due grosse navi da battaglia americane, ha compiuto una impresa veramente eccezionale ed unica.

La stazione di Zeeser commenta: «Il grande successo navale del sommergibile italiano "Barbarigo" al comando del capitano di fregata Enzo Grossi ha causato al trentino giubilo in Germania quanto in Italia. Sapevamo che sommergibili italiani operavano nel Mediterraneo ed in Atlantico, ma ora sappiamo che essi si trovano pure presso le coste occidentali dell'Africa».

Il tempo lavora per l'Asse

Ginevra, 7

Il Journal de Genève rileva che un esame minuzioso degli ultimi avvenimenti ed i discorsi pronunciati dai dirigenti del Reich mo-



Il gen. Messe passa in rassegna uno schieramento di Camice nero appena giunte nella zona d'impiego sul fronte russo

Il Duce riceve Zahariev

Ciano e il ministro bulgaro firmano gli accordi a Palazzo Chigi

Roma, 7

Il Duce, presentatogli dal ministro Ricciardi, ha ricevuto il ministro bulgaro del Commercio, dell'Industria e del Lavoro dott. Nicola Zahariev, accompagnato dal ministro di Bulgaria a Roma dott. Karadivov, intrattenendolo in lungo e in cordiale colloquio, durante il quale, fra l'altro, ha espresso il suo vivo compiacimento per i risultati raggiunti nelle trattative di questi giorni ed ha preso atto con soddisfazione che i negoziati si siano svolti nello spirito della tradizionale amicizia che lega la Bulgaria all'Italia.

Larga collaborazione italiana allo sviluppo industriale della Bulgaria

Roma, 7

Si sono concluse le conversazioni iniziate il 4 corrente a Roma tra il ministro bulgaro del Commercio, dell'Industria e del Lavoro, Nicola Zahariev, ed il ministro Ricciardi. Gli scopi dell'incontro sono stati interamente realizzati, sia per quanto riguarda le questioni in corso, sia per quanto attiene ai rapporti ed ai problemi che è dato poter considerare sin d'ora per il dopoguerra.

Le direttive impartite dai ministri ai rispettivi delegati della Commissione mista permanente italo-bulgara, riunita a Roma in questo periodo, hanno portato, nel quadro degli accordi commerciali e di pagamento, a decisioni che allargano e fa-

strano chiaramente che il tempo lavora per l'Asse. E' curioso constatare, scrive il giornale, come all'inizio delle ostilità furono gli alleati ad affermare che il tempo lavora in loro favore, appoggiandosi a varie cifre statistiche. Ma questo non è stato il solo errore compiuto dagli alleati, poiché oggi si comincia ad accorgere che l'Inghilterra si è completamente sbagliata per ciò che concerne l'efficacia del blocco marittimo. La situazione della Germania — prosegue più oltre il Journal de Genève — è oggi migliore di quella che fosse all'inizio della guerra. E' ormai chiaro che il blocco non potrà provocare, da solo, la fine del conflitto.

La cittadinanza tedesca alla popolazione della Carniola

Berlino, 7

Il D. e D. informa che in data 10 ottobre u. s. è stata conferita la cittadinanza tedesca alla popolazione dei territori ex jugoslavi della Carniola superiore, annessi, come è noto, al Reich. Il conferimento vuole essere un premio al comportamento e alla spontanea collaborazione data dalla popolazione. Quest'ultima ha ora gli stessi diritti e doveri della Nazione germanica.



Il gen. Messe passa in rassegna uno schieramento di Camice nero appena giunte nella zona d'impiego sul fronte russo

L'ATTACCO PROGREDISCE A SUD-EST DEL LAGO ILMEN

L'anello si stringe intorno alle forze accerchiate a nord ovest di Stalingrado

Berlino, 7

Dal Quartier generale del Führer il Comando supremo delle Forze armate comunica:

Nella parte nord occidentale del Caucaso, aspri combattimenti di montagna. A sud del Terek, formazioni dell'Esercito e delle S. S., in sfavorevoli condizioni meteorologiche e del terreno, hanno conquistato in duri combattimenti corpo a corpo la città di Malmobek, situata in un'importante regione petrolifera.

A nord-ovest di Stalingrado l'anello intorno alle forze nemiche accerchiate è stato ulteriormente ristretto. Forze aeree germaniche e romene hanno efficacemente attaccato aeroporti sovietici e tratti di linee di rifornimento su ambo le rive del Volga.

A sud-est del Lago Ilmen, il nostro attacco, che si svolge tra le foreste prive di strade e le paludi, ha notevolmente progredito. Formazioni germaniche di apparecchi da picchiata e velivoli crollati hanno partecipato in modo particolare a questi combattimenti.

In violenti duelli aerei sull'isola di Malmobek la caccia germanica ha abbattuto quasi sessanta velivoli sovietici.

Forze navali leggere germaniche si sono scontrate nella notte sul 6 ottobre davanti alle coste fiammin-

ghe con un gruppo di motosiluranti britanniche. Una unità nemica è stata affondata da un dragamine; un'altra è stata incendiata da uno spazzamine, speronata e affondata. Altre unità britanniche sono state centrate dal fuoco delle artiglierie in combattimento a breve distanza.

Un violento nubifragio

Anche l'aspetto strategico della condotta della cittadina petrolifera è molto interessante perché la Pagine 2

Il rapporto del Duce ai Prefetti del Regno

Roma, 7

Il Duce continuando l'annuale rapporto dei Prefetti ha ricevuto i Prefetti Bellini di Belluno, Freggio di Bolzano, Caveni di Gorizia, Foschi di Trento, Tamburini di Trieste, Letta di Verona e Trinchero di Vicenza.

Bilancio di 9 mesi

1082 bombardieri inglesi abbattuti su suolo europeo

Roma, 7

Il Ministro britannico dell'Aria ha annunciato oggi alla Camera dei Comuni che, nelle incursioni compiute dall'aviazione britannica sulla Germania e sull'Europa settentrionale nei primi 9 mesi di quest'anno, l'Inghilterra ha perduto 1082 apparecchi da bombardamento. Nel comunicato questa cifra nella quale non sono evidentemente compresi né gli apparecchi da caccia né quelli da ricognizione né gli idrovolanti, né gli aerosiluranti, né gli apparecchi da trasporto, il ministro dell'Aria ha assicurato la Camera che lo Stato Maggiore britannico aveva preso tutte le precauzioni per limitare al massimo i rischi delle operazioni aeree notturne. Egli ha rilevato, inoltre, la formidabile efficienza degli apparecchi antisommergibile della Germania ed il grave pericolo rappresentato dai cacciatori notturni germanici. Tutto questo egli ha detto per poter affermare che il livello delle perdite è stato molto basso e per sostenere, senza poterlo tuttavia dimostrare, che le perdite germaniche nei cieli dell'Inghilterra sono state molto maggiori di quelle inglesi sulla Germania e sull'Europa settentrionale.

In una corrispondenza di guerra della Nachtasgabe si legge che alcuni ufficiali e i soldati anziani che hanno partecipato anche all'altra guerra sono stati svegliati un mattino da un rumore che

ridestava nel loro ricordo le operazioni alle Argonne e nei Vosgi. I bolscevichi, come già 25 anni or sono i Francesi, stavano scavando una lunga e profonda galleria sotterranea per far saltare in aria il nostro coposoldo. Per più giorni siamo stati rimasti in attesa di un attacco. E' un'attesa svenevole perché non si può fare nulla e si è felici quando si sente il rumore delle macchine perforatrici elettriche perché si è sicuri che almeno per il momento l'esplosione non avverrà. Ma quando i bolscevichi interronono per qualche minuto il lavoro tutti i cuori battono e ciascuno si domanda: E' venuto il momento della prova? Finalmente il comandante decide di non esitare i suoi uomini ad un rischio inutile e dà l'ordine di evacuare durante la notte la posizione. Le compagnie si fermano però a non grande distanza dal coposoldo e si tengono pronte al contrattacco. Trentaquattro ore dopo l'evacuazione avviene l'esplosione delle mine e tutte le opere difensive costruite per la protezione del coposoldo saltano in aria. Pochi minuti dopo come era facile prevedere, le forze bolsceviche scattano all'attacco per penetrare attraverso la breccia che l'esplosione ha aper-

La produzione di Malmobek

Con la conquista del centro petrolifero di Malmobek, che si trova a circa 30 chilometri a sud di Mosca, i Tedeschi si sono assicurati un altro milione di tonnellate di benzina che va ad aggiungersi ai due milioni e rotti della zona di Malmobek. E' noto che gli impianti per le rivelazioni sono stati distrutti dai sovietici anche in questo settore, ma come si è ricordato in altra occasione i tecnici tedeschi calcolano di poter rimettere nello spazio di pochi mesi i pozzi danneggiati nel modo più raffinato e radicale: e ciò significa che si può forse calcolare, cosa probabile, che già nella prossima campagna le truppe motorizzate possano ricevere dai pozzi del Caucaso gran parte del carburante necessario per la loro avanzata.

La produzione di Malmobek, che conta prima della guerra oltre ventimila abitanti, è stata nel 1938 di 961.200 tonnellate ed ha rappresentato quindi circa un quarto della produzione totale della zona di Grozni, ma si ha ragione di credere che negli ultimi anni per i quali non si hanno dati statistici, i sovietici abbiano potuto ottenere risultati molto migliori e l'illazione è giustificata dal fatto che si tratta di pozzi ancora quasi totalmente "vergini", vale a dire sfruttati da poco tempo perché le prime rivelazioni sono state fatte soltanto nel 1927. Nel 1934 si estrassero poco più di 200.000 tonnellate, vale a dire quasi un quinto di quello che è stato ricavato quattro anni dopo.

Nella città presa d'assalto dai Tedeschi si trovano anche numerose raffinerie ed altri impianti industriali connessi alla lavorazione del petrolio, che è in questa regione particolarmente ricco di paraffina. Un oleodotto unisce Malmobek a Mosdok e le due città sono unite da una ferrovia a scartamento ridotto costruita pochi anni or sono dal Governo sovietico per allacciare Malmobek alla linea ferroviaria che va dal Mar Nero al Mar Caspio.

La produzione di Malmobek, che conta prima della guerra oltre ventimila abitanti, è stata nel 1938 di 961.200 tonnellate ed ha rappresentato quindi circa un quarto della produzione totale della zona di Grozni, ma si ha ragione di credere che negli ultimi anni per i quali non si hanno dati statistici, i sovietici abbiano potuto ottenere risultati molto migliori e l'illazione è giustificata dal fatto che si tratta di pozzi ancora quasi totalmente "vergini", vale a dire sfruttati da poco tempo perché le prime rivelazioni sono state fatte soltanto nel 1927. Nel 1934 si estrassero poco più di 200.000 tonnellate, vale a dire quasi un quinto di quello che è stato ricavato quattro anni dopo.

Un violento nubifragio

Anche l'aspetto strategico della condotta della cittadina petrolifera è molto interessante perché la Pagine 2

Il rapporto del Duce ai Prefetti del Regno

Roma, 7

Il Duce continuando l'annuale rapporto dei Prefetti ha ricevuto i Prefetti Bellini di Belluno, Freggio di Bolzano, Caveni di Gorizia, Foschi di Trento, Tamburini di Trieste, Letta di Verona e Trinchero di Vicenza.

Bilancio di 9 mesi

1082 bombardieri inglesi abbattuti su suolo europeo

Roma, 7

Il Ministro britannico dell'Aria ha annunciato oggi alla Camera dei Comuni che, nelle incursioni compiute dall'aviazione britannica sulla Germania e sull'Europa settentrionale nei primi 9 mesi di quest'anno, l'Inghilterra ha perduto 1082 apparecchi da bombardamento. Nel comunicato questa cifra nella quale non sono evidentemente compresi né gli apparecchi da caccia né quelli da ricognizione né gli idrovolanti, né gli aerosiluranti, né gli apparecchi da trasporto, il ministro dell'Aria ha assicurato la Camera che lo Stato Maggiore britannico aveva preso tutte le precauzioni per limitare al massimo i rischi delle operazioni aeree notturne. Egli ha rilevato, inoltre, la formidabile efficienza degli apparecchi antisommergibile della Germania ed il grave pericolo rappresentato dai cacciatori notturni germanici. Tutto questo egli ha detto per poter affermare che il livello delle perdite è stato molto basso e per sostenere, senza poterlo tuttavia dimostrare, che le perdite germaniche nei cieli dell'Inghilterra sono state molto maggiori di quelle inglesi sulla Germania e sull'Europa settentrionale.

In una corrispondenza di guerra della Nachtasgabe si legge che alcuni ufficiali e i soldati anziani che hanno partecipato anche all'altra guerra sono stati svegliati un mattino da un rumore che

ridestava nel loro ricordo le operazioni alle Argonne e nei Vosgi. I bolscevichi, come già 25 anni or sono i Francesi, stavano scavando una lunga e profonda galleria sotterranea per far saltare in aria il nostro coposoldo. Per più giorni siamo stati rimasti in attesa di un attacco. E' un'attesa svenevole perché non si può fare nulla e si è felici quando si sente il rumore delle macchine perforatrici elettriche perché si è sicuri che almeno per il momento l'esplosione non avverrà. Ma quando i bolscevichi interronono per qualche minuto il lavoro tutti i cuori battono e ciascuno si domanda: E' venuto il momento della prova? Finalmente il comandante decide di non esitare i suoi uomini ad un rischio inutile e dà l'ordine di evacuare durante la notte la posizione. Le compagnie si fermano però a non grande distanza dal coposoldo e si tengono pronte al contrattacco. Trentaquattro ore dopo l'evacuazione avviene l'esplosione delle mine e tutte le opere difensive costruite per la protezione del coposoldo saltano in aria. Pochi minuti dopo come era facile prevedere, le forze bolsceviche scattano all'attacco per penetrare attraverso la breccia che l'esplosione ha aper-

La produzione di Malmobek

Con la conquista del centro petrolifero di Malmobek, che si trova a circa 30 chilometri a sud di Mosca, i Tedeschi si sono assicurati un altro milione di tonnellate di benzina che va ad aggiungersi ai due milioni e rotti della zona di Malmobek. E' noto che gli impianti per le rivelazioni sono stati distrutti dai sovietici anche in questo settore, ma come si è ricordato in altra occasione i tecnici tedeschi calcolano di poter rimettere nello spazio di pochi mesi i pozzi danneggiati nel modo più raffinato e radicale: e ciò significa che si può forse calcolare, cosa probabile, che già nella prossima campagna le truppe motorizzate possano ricevere dai pozzi del Caucaso gran parte del carburante necessario per la loro avanzata.

La produzione di Malmobek, che conta prima della guerra oltre ventimila abitanti, è stata nel 1938 di 961.200 tonnellate ed ha rappresentato quindi circa un quarto della produzione totale della zona di Grozni, ma si ha ragione di credere che negli ultimi anni per i quali non si hanno dati statistici, i sovietici abbiano potuto ottenere risultati molto migliori e l'illazione è giustificata dal fatto che si tratta di pozzi ancora quasi totalmente "vergini", vale a dire sfruttati da poco tempo perché le prime rivelazioni sono state fatte soltanto nel 1927. Nel 1934 si estrassero poco più di 200.000 tonnellate, vale a dire quasi un quinto di quello che è stato ricavato quattro anni dopo.

Nella città presa d'assalto dai Tedeschi si trovano anche numerose raffinerie ed altri impianti industriali connessi alla lavorazione del petrolio, che è in questa regione particolarmente ricco di paraffina. Un oleodotto unisce Malmobek a Mosdok e le due città sono unite da una ferrovia a scartamento ridotto costruita pochi anni or sono dal Governo sovietico per allacciare Malmobek alla linea ferroviaria che va dal Mar Nero al Mar Caspio.

La produzione di Malmobek, che conta prima della guerra oltre ventimila abitanti, è stata nel 1938 di 961.200 tonnellate ed ha rappresentato quindi circa un quarto della produzione totale della zona di Grozni, ma si ha ragione di credere che negli ultimi anni per i quali non si hanno dati statistici, i sovietici abbiano potuto ottenere risultati molto migliori e l'illazione è giustificata dal fatto che si tratta di pozzi ancora quasi totalmente "vergini", vale a dire sfruttati da poco tempo perché le prime rivelazioni sono state fatte soltanto nel 1927. Nel 1934 si estrassero poco più di 200.000 tonnellate, vale a dire quasi un quinto di quello che è stato ricavato quattro anni dopo.

Un violento nubifragio

Anche l'aspetto strategico della condotta della cittadina petrolifera è molto interessante perché la Pagine 2

Il rapporto del Duce ai Prefetti del Regno

Roma, 7

Il Duce continuando l'annuale rapporto dei Prefetti ha ricevuto i Prefetti Bellini di Belluno, Freggio di Bolzano, Caveni di Gorizia, Foschi di Trento, Tamburini di Trieste, Letta di Verona e Trinchero di Vicenza.

Bilancio di 9 mesi

1082 bombardieri inglesi abbattuti su suolo europeo

Roma, 7

Il Ministro britannico dell'Aria ha annunciato oggi alla Camera dei Comuni che, nelle incursioni compiute dall'aviazione britannica sulla Germania e sull'Europa settentrionale nei primi 9 mesi di quest'anno, l'Inghilterra ha perduto 1082 apparecchi da bombardamento. Nel comunicato questa cifra nella quale non sono evidentemente compresi né gli apparecchi da caccia né quelli da ricognizione né gli idrovolanti, né gli aerosiluranti, né gli apparecchi da trasporto, il ministro dell'Aria ha assicurato la Camera che lo Stato Maggiore britannico aveva preso tutte le precauzioni per limitare al massimo i rischi delle operazioni aeree notturne. Egli ha rilevato, inoltre, la formidabile efficienza degli apparecchi antisommergibile della Germania ed il grave pericolo rappresentato dai cacciatori notturni germanici. Tutto questo egli ha detto per poter affermare che il livello delle perdite è stato molto basso e per sostenere, senza poterlo tuttavia dimostrare, che le perdite germaniche nei cieli dell'Inghilterra sono state molto maggiori di quelle inglesi sulla Germania e sull'Europa settentrionale.

In una corrispondenza di guerra della Nachtasgabe si legge che alcuni ufficiali e i soldati anziani che hanno partecipato anche all'altra guerra sono stati svegliati un mattino da un rumore che

ridestava nel loro ricordo le operazioni alle Argonne e nei Vosgi. I bolscevichi, come già 25 anni or sono i Francesi, stavano scavando una lunga e profonda galleria sotterranea per far saltare in aria il nostro coposoldo. Per più giorni siamo stati rimasti in attesa di un attacco. E' un'attesa svenevole perché non si può fare nulla e si è felici quando si sente il rumore delle macchine perforatrici elettriche perché si è sicuri che almeno per il momento l'esplosione non avverrà. Ma quando i bolscevichi interronono per qualche minuto il lavoro tutti i cuori battono e ciascuno si domanda: E' venuto il momento della prova? Finalmente il comandante decide di non esitare i suoi uomini ad un rischio inutile e dà l'ordine di evacuare durante la notte la posizione. Le compagnie si fermano però a non grande distanza dal coposoldo e si tengono pronte al contrattacco. Trentaquattro ore dopo l'evacuazione avviene l'esplosione delle mine e tutte le opere difensive costruite per la protezione del coposoldo saltano in aria. Pochi minuti dopo come era facile prevedere, le forze bolsceviche scattano all'attacco per penetrare attraverso la breccia che l'esplosione ha aper-

La produzione di Malmobek

Con la conquista del centro petrolifero di Malmobek, che si trova a circa 30 chilometri a sud di Mosca, i Tedeschi si sono assicurati un altro milione di tonnellate di benzina che va ad aggiungersi ai due milioni e rotti della zona di Malmobek. E' noto che gli impianti per le rivelazioni sono stati distrutti dai sovietici anche in questo settore, ma come si è ricordato in altra occasione i tecnici tedeschi calcolano di poter rimettere nello spazio di pochi mesi i pozzi danneggiati nel modo più raffinato e radicale: e ciò significa che si può forse calcolare, cosa probabile, che già nella prossima campagna le truppe motorizzate possano ricevere dai pozzi del Caucaso gran parte del carburante necessario per la loro avanzata.

La produzione di Malmobek, che conta prima della guerra oltre ventimila abitanti, è stata nel 1938 di 961.200 tonnellate ed ha rappresentato quindi circa un quarto della produzione totale della zona di Grozni, ma si ha ragione di credere che negli ultimi anni per i quali non si hanno dati statistici, i sovietici abbiano potuto ottenere risultati molto migliori e l'illazione è giustificata dal fatto che si tratta di pozzi ancora quasi totalmente "vergini", vale a dire sfruttati da poco tempo perché le prime rivelazioni sono state fatte soltanto nel 1927. Nel 1934 si estrassero poco più di 200.000 tonnellate, vale a dire quasi un quinto di quello che è stato ricavato quattro anni dopo.

Nella città presa d'assalto dai Tedeschi si trovano anche numerose raffinerie ed altri impianti industriali connessi alla lavorazione del petrolio, che è in questa regione particolarmente ricco di paraffina. Un oleodotto unisce Malmobek a Mosdok e le due città sono unite da una ferrovia a scartamento ridotto costruita pochi anni or sono dal Governo sovietico per allacciare Malmobek alla linea ferroviaria che va dal Mar Nero al Mar Caspio.

La produzione di Malmobek, che conta prima della guerra oltre ventimila abitanti, è stata nel 1938 di 961.200 tonnellate ed ha rappresentato quindi circa un quarto della produzione totale della zona di Grozni, ma si ha ragione di credere che negli ultimi anni per i quali non si hanno dati statistici, i sovietici abbiano potuto ottenere risultati molto migliori e l'illazione è giustificata dal fatto che si tratta di pozzi ancora quasi totalmente "vergini", vale a dire sfruttati da poco tempo perché le prime rivelazioni sono state fatte soltanto nel 1927. Nel 1934 si estrassero poco più di 200.000 tonnellate, vale a dire quasi un quinto di quello che è stato ricavato quattro anni dopo.

Un violento nubifragio

Anche l'aspetto strategico della condotta della cittadina petrolifera è molto interessante perché la Pagine 2

Il rapporto del Duce ai Prefetti del Regno

Roma, 7

Il Duce continuando l'annuale rapporto dei Prefetti ha ricevuto i Prefetti Bellini di Belluno, Freggio di Bolzano, Caveni di Gorizia, Foschi di Trento, Tamburini di Trieste, Letta di Verona e Trinchero di Vicenza.

Bilancio di 9 mesi

1082 bombardieri inglesi abbattuti su suolo europeo

Roma, 7

Il Ministro britannico dell'Aria ha annunciato oggi alla Camera dei Comuni che, nelle incursioni compiute dall'aviazione britannica sulla Germania e sull'Europa settentrionale nei primi 9 mesi di quest'anno, l'Inghilterra ha perduto 1082 apparecchi da bombardamento. Nel comunicato questa cifra nella quale non sono evidentemente compresi né gli apparecchi da caccia né quelli da ricognizione né gli idrovolanti, né gli aerosiluranti, né gli apparecchi da trasporto, il ministro dell'Aria ha assicurato la Camera che lo Stato Maggiore britannico aveva preso tutte le precauzioni per limitare al massimo i rischi delle operazioni aeree notturne. Egli ha rilevato, inoltre, la formidabile efficienza degli apparecchi antisommergibile della Germania ed il grave pericolo rappresentato dai cacciatori notturni germanici. Tutto questo egli ha detto per poter affermare che il livello delle perdite è stato molto basso e per sostenere, senza poterlo tuttavia dimostrare, che le perdite germaniche nei cieli dell'Inghilterra sono state molto maggiori di quelle inglesi sulla Germania e sull'Europa settentrionale.

In una corrispondenza di guerra della Nachtasgabe si legge che alcuni ufficiali e i soldati anziani che hanno partecipato anche all'altra guerra sono stati svegliati un mattino da un rumore che



Misure tedesche di rappresaglia per i brutali sistemi degli Inglesi

Misure tedesche di rappresaglia per i brutali sistemi degli Inglesi

A partire da oggi tutti i prigionieri di Dieppe verranno legati

Berlino, 7

Il Comando supremo delle Forze armate comunica:

Dopo lo sfortunato tentativo di sbarco presso Dieppe, l'ordine inglese per la nostra mano che ordinava l'incatenamento dei prigionieri germanici, aveva costretto il Comando supremo delle Forze armate a prendere le misure necessarie per la difesa dell'onore dei soldati germanici. In seguito al Ministero della Guerra britannico fece il 2 settembre le seguenti dichiarazioni: «Si nega energicamente che a qualsiasi prigioniero germanico sia stato imposto di essere legato o di aver saputo imporre alle truppe la propria autorità per l'esecuzione degli ordini impartiti».

2) In avvenire tutti i distaccamenti del Britannico e del loro complici incaricati di compiere atti terroristici e di sabotaggio che non si comportino come soldati ma come banditi, saranno trattati come tali dalle truppe germaniche ed uccisi senza pietà in combattimento, o dovunque siano incontrati.

Nuovo appello di Stalin alle popolazioni russe

Berlino, 7

LE ULTIME DELLA NOTTE

La vastissima eco della lettera di Stalin Roosevelt rifiuta ogni commento

Il dittatore rosso riceve l'ambasciatore degli Stati Uniti - «Gli aiuti americani non rispondono all'aspettativa»

Buenos Aires, 7. All'odierna conferenza della stampa, tenuta alla Casa Bianca a Washington, numerosi giornalisti hanno chiesto al Presidente Roosevelt che cosa pensasse della dichiarazione di Stalin e se il Governo nordamericano intendesse rispondere. Roosevelt si è categoricamente rifiutato di fare qualsiasi dichiarazione.

In una notizia da Mosca, l'agenzia ufficiosa britannica informa che Stalin ha ricevuto l'ambasciatore degli Stati Uniti Standley, il quale si accinge a partire per Washington, per riferire al suo Governo, in merito alla dichiarazione di Stalin. Standley ha fatto ai giornalisti alcune dichiarazioni.

«Il sentimento generale del circolo politico e dell'opinione pubblica di Mosca — egli ha detto — è che gli aiuti americani non rispondono all'aspettativa. I Russi hanno l'impressione che noi non facciamo tutto quello che potremmo fare».

Commentando la dichiarazione di Stalin continua ad avere larghissima eco nell'opinione pubblica americana, la Washington Post scrive: «Sembra che Stalin voglia dire che noi non osserviamo i nostri impegni di assistere la Russia. Il profano non possiede i mezzi per sapere se egli ha ragione e deve continuare ad aver fiducia nella saggezza dei capi militari del Paese. Il Philadelphia Record definisce «chiusa» la dichiarazione di Stalin e scrive: «Se diamo il loro valore alle parole di Stalin constatiamo che egli fa appello per un aiuto immediato. Nessuno può biasimare Stalin per tale richiesta. Egli vede le sue città, le sue campagne e le sue risorse naturali devastate e le sue truppe sottoposte ad uno sforzo immenso. Per noi, la questione è di sapere se possiamo battere meglio l'Asse invadendo l'Europa adesso o aspettando. Ci troviamo tutti imbarcati insieme nella stessa barca e questa fa acqua».

Notizie da Washington informano che è stato così firmato oggi tra i Governi degli Stati Uniti, della Gran Bretagna, e dell'Unione sovietica il protocollo sulla fornitura di materiale bellico, munizioni a materia prima alla Russia da parte dell'Inghilterra e degli Stati Uniti. Tale protocollo sancisce, ufficialmente, l'accordo già in vigore sulla prosecuzione del programma di fornire concluso in occasione della conferenza di Mosca del 1941. Il protocollo è stato firmato da Sumner Welles per gli Stati Uniti, dal ministro Sir Ronald Campbell per la Gran Bretagna e dall'ambasciatore Litvinoff per l'Unione sovietica. La firma del protocollo costituisce, quindi, una semplice formalità e non porta alcun mutamento alla situazione delle forniture belliche degli alleati all'Unione sovietica, situazione che è stata chiaramente definita da Stalin nella famosa intervista.

Come è interpretata a Berlino la sfuriata dello zar rosso

Berlino, 7. All'evidente acuità della tensione fra Mosca e gli Angloamericani, la stampa germanica dedica anche oggi molto spazio, registrandone con attenzione le varie manifestazioni. L'interesse tedesco è rivolto in particolare modo a quello che potrà essere l'epilogo del conflitto che tanto allarme suscita nell'opinione pubblica anglosassone e che, fatto sintomatico, preoccupa i Governi di Londra e di Washington, se esse riusciranno a neutralizzare o no, per parte invece contrari grandi dirigenti bolscevichi. Da parte tedesca, non si fanno previsioni sul probabile sbocco della crisi.

Un "lusso", inconcepibile

In un modo o nell'altro, i due contendenti certamente aggiusteranno le cose e, del resto, anche se volessero, non potrebbero fare altrimenti. E' vero che Stalin nella sua nota, intervistata all'Associated Press ha sottolineato che l'Unione sovietica è forte abbastanza per fronteggiare da sola la Germania e qualunque altra Potenza (forse il Giappone) che aspiri al dominio mondiale. Taluno ha voluto interpretare in questa «parata» un larvato accenno ad una possibile rottura dell'alleanza con gli Angloamericani, ma è evidente che Stalin non potrebbe permettersi tanto elusivo.

Anche oggi, infatti, l'argomento principale su quello punto la propaganda bolscevica tende a invitare la popolazione sovietica alla resistenza a quello delle inesauribili risorse della produzione bellica anglo-americana. D'altra parte, nemmeno gli Angloamericani si possono permettere di stringere le cose al loro estremo, non riescono la prima volta che pianano in asso un alleato; ma, nel caso presente le cose stanno molto diversamente. Abbandonare la Russia — osserva la Frankfurter Zeitung — significherebbe per gli alleati rinunciare alla base fondamentale, al presupposto essenziale dei loro piani di guerra: tutte le speranze, tutti i progetti anglosassoni per l'avvenire, soprattutto per il cosiddetto colpo decisivo contro l'Europa,

poggiato sulla premessa che l'«esercito rosso contribuisce indirettamente ad indebolire al massimo la possibilità di difesa del Continente nei confronti di un tentativo di invasione. Cadendo questa premessa, il giornale sottolinea che essa cadrebbe senza che l'Unione Sovietica prima che gli Angloamericani possano avvalersene gli alleati si troverebbero di fronte a un problema insolubile, per quanto gigante, che proporzioni possa assumere la produzione bellica americana».

Un odio mai spento

Abbiamo rilevato ieri sera che la sfuriata di Stalin è interpretata a Berlino come uno sfogo di rabbia per la gravissima crisi in cui versa l'Unione sovietica per il secondo fronte marziale: uno sfogo di rabbia al quale si accompagna un malcelato livore, come un'eco del mai spento odio di classe contro le plutocrazie. Dell'argomento si occupa oggi in un interessante articolo, il Volkischer Beobachter, il quale fa notare che, in sostanza, gli Angloamericani, senza per questo realizzare le proprie speranze hanno restituito al dittatore per far fucile. Stalin aveva sperato nel 1939 che la Germania e gli alleati si dilanassero a vicenda, o, per lo meno, che si indebolissero grandemente in modo da consentire al formidabile apparato bellico bolscevico di dire alla fine in Europa l'ultima parola senza sforzo eccessivo. La politica di Stalin era diretta sin dalla primavera del 1939 a far scoppiare a qualunque costo un conflitto europeo. Mosca fece mostra dapprima di non essere agitata dall'aspirazione alla politica di accerchiamento contro il Reich e tirò in lungo i negoziati apposta per impegnare gli alleati a fondo nella politica di garanzia alla Polonia. Quando ritenne di aver raggiunto lo scopo, cambiò improvvisamente atteggiamento e condusse il noto patto con Berlino.

Perché? Perché Stalin pensava che se avesse accettato di far parte della coalizione anglo-francese, Hitler avrebbe fatto marciare le sue truppe contro l'Unione sovietica, e che l'Unione sovietica avrebbe celebrato un grande trionfo dal quale il loro prestigio nel mondo sarebbe uscito ingigantito. Gli eventi della guerra hanno dimostrato che questo dia bolico calcolo di Stalin è stato un errore. Il disprezzo del Cremlino si avvicinò nuovamente alle Potenze anglosassoni le quali a loro volta pensarono di poterlo ripagare con eguale moneta puntando sulle speranze che l'Unione sovietica e la Germania si indebolissero a vicenda in modo da offrire loro buon gioco alla fine sul fronte occidentale.

L'errore dello zar rosso

Anche questa speculazione è stata distrutta dalle sue stesse parole. La conferenza di Mosca del 1941, il protocollo è stato firmato da Sumner Welles per gli Stati Uniti, dal ministro Sir Ronald Campbell per la Gran Bretagna e dall'ambasciatore Litvinoff per l'Unione sovietica. La firma del protocollo costituisce, quindi, una semplice formalità e non porta alcun mutamento alla situazione delle forniture belliche degli alleati all'Unione sovietica, situazione che è stata chiaramente definita da Stalin nella famosa intervista.

Invece le settimane passarono e il secondo fronte è ancora di là da venire. Stalin si è accorto così di essere stato mistificato. E' giustamente spaventosa la sua decisione di non lanciare la sua famosa, sensazionale e in forma così sensazionale il suo «faccesse».

«Pagheremmo qualche cosa — dichiara il Volkischer Beobachter — per vedere la faccia che fa ora il vecchio Stalin: gli rimane solo la speranza che arrivi il giorno in cui anche i due gappolli di Londra e di Washington si troveranno nella sua stessa disperata situazione». Il giornale fa notare infine che tutti i possono commettere degli errori per la semplice ragione che i piani di guerra contemplano logicamente parecchie incognite: le sorprese sono sempre possibili, ma l'importante è che si possiede l'energia e l'elasticità necessarie per modificare fulmineamente il piano originario e adattarlo alle nuove circostanze. La guerra ha dimostrato che Stalin ha fatto un errore di calcolo. La Germania non ha potuto fare altro che approfittare della sua disastrosa situazione per lanciare la sua offensiva. E' a ciò che si deve — sottolinea il giornale — se l'iniziativa è costantemente delle Potenze del Tripartito mentre invece il campo avversario si è accorto che la sua disastrosa situazione non può essere più che un pretesto per far fucile.

L'alleanza scricchiola

Berna, 7. Aumentano sempre più gli indizi che l'alleanza contro natura contratta fra Angloamericani e bolscevichi scricchiola. Dopo la lettera, o meglio l'ultimatum di Stalin, si nota una grande attività da parte degli Americani. Questa attività pone in maggior risalto il contegno glaciale dei Britannici. Tanto a Londra che a Washington, nei circoli britannici non si nasconde la loro sfuriata contro la sfuriata di Stalin, e si ricorda Stalin per forzare loro la mano. E' nota l'accoglienza riservata di Churchill, che le sue seche dichiarazioni sull'«ingenuità» del Cremlino. Da parte sua, l'ambasciatore britannico a Mosca, salvo una conversazione col collega americano, si è astenuto dal fare qualsiasi passo.

Del resto degli articoli della stampa sovietica, almeno come sono riferiti dalle Agenzie anglosassoni, risulta che i circoli politici russi e soprattutto quelli militari, non si fanno grandi illusioni. La Stella Rossa non fa mistero che non si attenda gran che dagli Angloamericani per quanto concerne la creazione del secondo fronte, sog-

I giornali londinesi evitano di parlare di secondo fronte

Stoccolma, 7. I colpi di scena in conseguenza dell'intervista di Stalin non sono finiti. L'ambasciatore nordamericano a Mosca, ammiraglio Standley, è stato ricevuto ieri sera da Stalin che lo ha intrattenuto in un lungo colloquio. Al termine della visita è stato reso noto che Standley partirà per Washington per stendere un rapporto a Roosevelt.

Dopo l'interpellanza ai Comuni la stampa inglese si occupa oggi delle stesse parole di Stalin, senza però osare di prendere posizione. I giornali sono concordi nell'osservare che Stalin ha pienamente ragione nell'esigere un maggiore aiuto dai suoi alleati; ma nello stesso tempo nessuno osa criticare, nemmeno velatamente, Churchill per avere affermato di non poter dir nulla riguardo questa faccenda. Il News Chronicle allarmato scrive: «In Russia l'uomo della strada comincia a perdere la fiducia nei suoi alleati. Il disappunto sta tramutando in amarezza. Nel giornale londinese si rileva la tendenza generale a cercare «un significato reale della famosa lettera di Stalin. Onde evitare di parlare di un secondo fronte, che è un argomento molto scabroso, non esitano a fare ipotesi che Stalin abbia voluto denunciare la mancanza di una unità di comando. Si confessa però che è difficilissimo creare un fronte comune, perché questo esige dalle Nazioni «un'alta volontà e rinuncia ai propri interessi immediati per il bene della causa comune. Se non si possono prevedere i risultati che si avranno dall'attività di Standley, si può ritenere però certo che anche Standley non è più che un inviato della necessità di un comando unito».

V. F.

Vittorie di Orlandi e di De Jana in una serata pugilistica milanese

Milano, 7. Si è svolto questa sera al Teatro Nazionale incontro pugilistico per professionisti di cui ecco i risultati: Orlandi, contro l'italiano Anselmi di Roma si punì, in otto riprese, Bisterzo di Busto Arsizio e Minelli di Bergamo incontrò in dieci riprese, l'italiano De Jana, di Terni, in dieci riprese. De Jana, di Terni, in dieci riprese, batté Palmerini al punto, in dieci riprese.

Il Führer riceve il Segretario del Partito

Lungo cordiale colloquio - Viduonosi riferisce a Hitler sulla visita al fronte orientale

Berlino, 7. Il Führer ha ricevuto oggi al suo Quartier generale, il Segretario del Partito nazionale fascista Aldo Viduonosi ed ha avuto con lui un lungo cordiale colloquio. L'udienza, alla quale hanno preso parte anche il Capo del Comando supremo delle Forze armate Feldmaresciallo Keitel, ed il direttore della Cancelleria del Partito nazionalsocialista Reichleiter Bormann, ha avuto luogo a conclusione di un viaggio al fronte durante il quale Viduonosi ha visitato le truppe italiane operanti all'Est.

A proposito del ricevimento del Segretario del Partito al Quartier generale del Führer, l'Agenzia D. N. B. divulga i seguenti particolari: «L'Uco, Viduonosi si trovava di ritorno da una visita al fronte orientale dove egli tra l'altro, aveva distribuito ai soldati e soprattutto ai feriti dell'Armata italiana operante nel settore sud, i pacchietti che erano stati loro inviati, con treno speciale, dalla città di Milano».

«Durante il suo colloquio con il Führer, il Segretario del Partito fascista Viduonosi, che quale volontario della Legione italiana nella guerra civile spagnola ha perduto una mano per lo scoppio di una bomba lanciata da una trancia, e che per i suoi atti di valore in guerra è decorato di medaglia d'oro — ha riferito sulle impressioni riportate durante la sua visita al settore del fronte italiano dell'Est».

Al termine del colloquio, Viduonosi ha presentato al Führer le persone del suo seguito. Il direttore della Cancelleria del partito nazionalsocialista, Reichleiter Bormann, aveva precedentemente offerto un pranzo in onore dell'Uco. Il suo ospite italiano cui hanno parlato di:

Monaco di Baviera, 7. L'Eccellenza Viduonosi, Segretario del P. N. F., è giunto stasera in volo all'aeroporto di Monaco, che era pavesato con i colori italiani e tedeschi, per effettuare una breve visita alla Capitale del movimento nazionalsocialista. Facevano alla all'arrivo del Segretario del Partito formazioni di giovani hitleriani con fanfara. Rendeva gli onori una compagnia di S. S. Rano e ricevere l'eminente ospite italiano il Gauleiter Gieseler, il ministro Presidente bavarese, Siebert, il borgomastro di Monaco, Fischer, e il tenente colonnello Trillich, rappresentante della Staththaltergeneral Ritter von Epp. Da parte italiana erano presenti il R. Console generale Petrucci e il Segretario del Fascio italiano di Monaco, D'Amato.

Dopo essere stato salutato dalle autorità, l'Ecc. Viduonosi, accompagnato dal Reichleiter Bormann e dal comandante di gruppo delle S. S. Schaub, aiutante di campo del Führer, ha passato in rivista la compagnia d'onore, per recarsi, in seguito, all'albergo ove alloggia. Durante il suo soggiorno a Monaco, ospite del capo della Cancelleria del Partito nazionalsocialista Bormann, che ha fatto ritorno con lui dal fronte orientale, l'Ecc. Viduonosi visiterà i monumenti del movimento nazionalsocialista esistenti a Monaco e le istituzioni del Partito.

Movimenti di truppe Aerei e autoblindati giapponesi ceduti al Governo di Nanchino

Nanchino, 7. Alla presenza di alte personalità giapponesi, cinesi, e americane, ha avuto luogo la cessione degli aerei e autoblindati giapponesi ceduti al Governo nazionale cinese di Nanchino. Questi apparecchi sono stati acquistati dal Governo nanchinese, utilizzando il prestito fattogli dal Governo nipponico, di 500 milioni di yen. Dopo la cessione in proprietà degli aerei, si è avuta un'altra cerimonia, per la cessione delle autoblindate leggere. (Radio Stefani).

10 sabotatori fucilati a Oslo

Stoccolma, 7. Un Comunicato ufficiale è stato pubblicato martedì sera ad Oslo. In esso si informa che alle ore 16, dieci Norvegesi sono stati fucilati a Trondheim in seguito ai tentativi di sabotaggio commessi recentemente in questa regione e che hanno provocato la perdita di un aereo. Lo stato d'assedio nella zona, dove le persone fucilate erano molto note a Trondheim. Tra esse sono un armatore, un banchiere, un giornalista, un avvocato, un direttore di teatro e il capitano di una nave mercantile.

3 morti e 30 feriti gravi a Parigi per un nuovo attentato terroristico

Parigi, 7. Ieri sera un nuovo attentato terroristico è stato perpetrato in una sala cinematografica durante una riunione di propaganda antisemita indetta dal P. P. F. Una grossa bomba è esplosa facendo numerose vittime. Vi sono 2 morti, 6 feriti gravi e 10 feriti leggeri.

La Havas annuncia che i feriti gravi in seguito allo scoppio della macchina infernale al Cinema Majol Palace, ammontano a oltre 30. Uno dei feriti è deceduto.

NUOVE DELIBERAZIONI della Federazione del calcio

Roma, 7. Dopo il rapporto tenuto il 10 ottobre dal presidente della Federazione del calcio al presidente della Società di calcio, sono state prese alcune importanti deliberazioni. Tra le quali abbiamo già dato notizia e che vengono rese note oggi da un comunicato diramato dalla presidenza federale.

Sono state apportate alcune modifiche al Regolamento campionato e in primo luogo si è deciso che, in caso di parità, l'ordine di precedenza verrà definito in campo neutro con eventuali tempi supplementari ed estrazione a sorte in caso di ulteriore parità. In merito al campionato nazionale, si è stabilito che, per mantenere l'organizzazione dipendente dallo stato di guerra, viene sospesa l'effettuazione della finale per l'assegnazione del titolo di campione nazionale.

Sempre in materia di repressione degli scontri violenti e indisciplinati, sarà sorvegliato il comportamento dei giocatori anche nel corso di incontri amichevoli. La sospensione s'invia dell'attività calcistica è stata stabilita dal 20 luglio al 19 agosto. Per la progetta sospensione dell'attività calcistica, si è constatata la impossibilità di il campionato si riserva aver inizio il 15 novembre.

Vengono, inoltre, precisati gli agrari economisti stabiliti in favore delle società, onde alleviarle in parte dell'onere loro derivato in seguito alla applicazione della tassa C.O.N.I. del 5 per cento sugli incassi.

Offerte di camere e pensioni

cent. 80 la parola. Minimo L. 8. — F. CAMERA grande, mobiliata, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54427. CAMERA bella, centrale, signorile, tutti affitti distinti anche giorni. Valdivia 24. 54428. CAMERA elegante, signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54429. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54430. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54431. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54432. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54433. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54434. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54435. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54436. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54437. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54438. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54439. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54440. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54441. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54442. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54443. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54444. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54445. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54446. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54447. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54448. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54449. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54450. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54451. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54452. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54453. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54454. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54455. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54456. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54457. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54458. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54459. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54460. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54461. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54462. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54463. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54464. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54465. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54466. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54467. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54468. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54469. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54470. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54471. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54472. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54473. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54474. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54475. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54476. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54477. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54478. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54479. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54480. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54481. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54482. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54483. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54484. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54485. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54486. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54487. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54488. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54489. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54490. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54491. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54492. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54493. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54494. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54495. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54496. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54497. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54498. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54499. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54500. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54501. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54502. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54503. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54504. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54505. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54506. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54507. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54508. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54509. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54510. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54511. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54512. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54513. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54514. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54515. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54516. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54517. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54518. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54519. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54520. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54521. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54522. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54523. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54524. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54525. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54526. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54527. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54528. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54529. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54530. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54531. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54532. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54533. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54534. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54535. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54536. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54537. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54538. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54539. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54540. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54541. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54542. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54543. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54544. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54545. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54546. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54547. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54548. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54549. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54550. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54551. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54552. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54553. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54554. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54555. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54556. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54557. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54558. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54559. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54560. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54561. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54562. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54563. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54564. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54565. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54566. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54567. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54568. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54569. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54570. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54571. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54572. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54573. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54574. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54575. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54576. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54577. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54578. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54579. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54580. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54581. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54582. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54583. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54584. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54585. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54586. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54587. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54588. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54589. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54590. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54591. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54592. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54593. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54594. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54595. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54596. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54597. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54598. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54599. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54600. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54601. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54602. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54603. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54604. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54605. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54606. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54607. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54608. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54609. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54610. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54611. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54612. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54613. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54614. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54615. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54616. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54617. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54618. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54619. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54620. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54621. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54622. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54623. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54624. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54625. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54626. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54627. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54628. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54629. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54630. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54631. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54632. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54633. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54634. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54635. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54636. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54637. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54638. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54639. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54640. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54641. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54642. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54643. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54644. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54645. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54646. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54647. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54648. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54649. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54650. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54651. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54652. CAMERA signorile, affittata a lungo. Via Venezia 24, porta 2. 54653. CAMERA signorile, aff